



#### DESCRIPTIVO

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 48/50 °C máx. con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias (CE opción)
- Silenciador de 9 dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite y líquido de refrigeración - 30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha

#### POTENCIA

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción sobrecarga no disponible.

#### CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entrada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPA (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

#### INCERTIDUMBRE ASOCIADO

Para los grupos electrógenos utilizados en interior, los niveles de presión acústica dependen de las condiciones de instalación, no es posible de especificar los niveles de ruido ambiente en las instrucciones de explotación y de mantenimiento. También, nuestras instrucciones de explotación y de mantenimiento contienen una advertencia para los peligros del ruido aéreo y la necesidad de poner en ejecución medidas preventivas apropiadas.

## D330

Ref. Motor	P126TI-II
Ref. Alternador	KH01720T
Clase de realizaciones	G3

### CARACTERISTICAS GENERALES

Frecuencia (Hz)	50 Hz
Tension (V)	400/230
Caja Estándar	APM303
Caja Opcional	APM403
Caja Opcional	TELYS
Caja Opcional	M80

### POTENCIAS

Tensiones	ESP		PRP		??Amperios seguros??
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	264	330	240	300	459
400/230	264	330	240	300	476
380/220	264	330	240	300	501

### DIMENSIONES VERSIÓN COMPACT

Longitud (mm)	3160
Anchura (mm)	1340
Altura (mm)	1592
Peso neto (kg)	2440
Capacidad del depósito (L)	470

### DIMENSIONES VERSIÓN INSONORIZADO

Tipo de insonorización	M228
Longitud (mm)	4475
Anchura (mm)	1410
Altura (mm)	2430
Peso neto (kg)	3540
Capacidad del depósito (L)	470
Nivel de presión acústica @1m en dB(A)	81
Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa)	101
Nivel de presión acústica @7m en dB(A)	71

### DATOS GENERALES MOTOR

Marca motor	DOOSAN
Ref. Motor	P126TI-II
Tipo de aspiración	Turbo
Disposición de los cilindros	L
Número de cilindros	6
Cilindrada (L)	11.05
Refrigerante de aire	Aire/Aire DC
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	123 x 155
Tasa de compresión	17 : 1
Velocidad (tr/mn)	1500
Velocidad de los pistones (m/s)	7.75
Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	294
Regulación frecuencia (%)	+/- 0.25%
BMEP (bar)	21.3
Tipo de regulación	Electronicó

### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad del motor y radiador (L)	50.5
Potencia del ventilador (kW)	10
Caudal de aire ventilador (m3/s)	5
Contrapresión radiador (mm H2O)	0
Tipo de enfriamiento	Glycol-Ethylene

### EMISIONES

Emisión PM (g/kW.h)	0.14
Emisión CO (g/kW.h)	0.11
Emisión HC+NOx (g/kW.h)	8.34
Emisión HC (g/kW.h)	0.33

### ESCAPE

Temperatura de gases de escape @ ESP 50Hz(°C)	590
Caudal de gases de escape @ ESP 50Hz (L/s)	790
Contrapresión máx. escape (mm H2O)	600

### CARBURANTE

Consumo 110% carga (L/h)	77.6
Consumo 100% carga (L/h)	63.1
Consumo 75% carga (L/h)	47
Consumo 50% carga (L/h)	31.3
Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h)	270

### ACEITE

Capacidad de aceite (L)	25
Presión aceite mín. (bar)	0.5
Presión aceite máx. (bar)	10
Consumo de aceite 100% ESP (L/h)	1.47
Capacidad aceite carter (L)	23

### BALANCE TERMICO

Calor expulsado en el escape (kW)	254
Calor irradiado (kW)	35
Calor expulsado en el agua HT (kW)	106

### AIRE DE ADMISION

Contrapresión máx.de admisión (mm H2O)	635
Caudal de aire combustión (L/s)	335

### DATOS GENERALES

Ref. Alternador	KH01720T
Número de fase	Trifásico
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud (m)	0 à 1000
Exceso de velocidad (rpm)	2250
Número de polos	4
Capacidad de mantener un cortocircuito a 3 In durante 10 s	Si
Clase de aislamiento	H
Clase de T° (H/125°) en funcionamiento continuo 40°C	H / 125°K
Clase de T° en funcionamiento de emergencia 27°C	H / 163°K
Total distorsión de armónicos en vacío DHT (%)	26
Ajustamiento AVR	Si
Total distorsión de armónicos en carga DHT (%)	30
Forma de onda: NEMA=TIF	<40
Forma de onda: CEI=FHT	<2
Número de cojinetes	
Acoplamiento	Directo
Regulación de la tensión al régimen establecido (+/- %)	1
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	200
Índice de protección	IP 23
Tecnología	Sin anillos ni escobillas

### OTROS DATOS

Potencia nominal continua 40°C (kVA)	300
Potencia emergencia 27°C (kVA)	330
Rendimiento 100% carga (%)	93.7
Caudal de aire (m3/s)	0.533
Informe de cortocircuito (Kcc)	0.43
R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	215.3
R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	124.2
CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	1400
R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	13.1
CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	91
R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	7
CT subtransitoria (T''d) (ms)	12
R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	17.9
CT subtransitoria (T''q) (ms)	20
R. homopolar no saturada (Xo) (%)	2.38
R. inversa saturada (X2) (%)	13.8
CT del inducido (Ta) (ms)	16
Corriente de excitación en vacío (io) (A)	0.78
Corriente de excitación en carga (ic) (A)	3.9
Tensión de excitación en carga (uc) (V)	61.3
Arranque (Delta U = 20% perm. o 30% trans.) (kVA)	764.2
Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	14
Pérdidas en vacío (W)	3970
Disipación de calor (W)	16137
Tasa de desequilibrio máxima (%)	100

## TAMAÑO

### Dimensions soundproofed version

Tipo de insonorización	M228
Longitud (mm)	4475
Anchura (mm)	1410
Altura (mm)	2430
Peso neto (kg)	3540
Capacidad del depósito (L)	470
Nivel de presión acústica @1m en dB(A)	81
Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa)	101
Nivel de presión acústica @7m en dB(A)	71

### Dimensions DW soundproofed version

Tipo de insonorización	M228 DW
Longitud (mm)	4527
Anchura (mm)	1410
Altura (mm)	2700
Peso neto (kg)	4060
Capacidad del depósito (L)	1368

### Dimensions DW compact version

Tipo de insonorización	
Longitud (mm)	4527
Anchura (mm)	1400
Altura (mm)	1975
Peso neto (kg)	2960
Capacidad del depósito (L)	1368
Nivel de presión acústica @1m en dB(A)	
Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa)	
Nivel de presión acústica @7m en dB(A)	

Nivel de presión acústica @1m en dB(A)	81
Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa)	101
Nivel de presión acústica @7m en dB(A)	71

APM303, todo lo esencial con la máxima sencillez



El APM303 es un cuadro polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático. Ofrece las siguientes funcionalidades:

Medidas:

tensión simple y compuesta, nivel de combustible.

(En opción : corrientes de potencias activas, potencias aparentes, factores de potencia, contador de energía kWh , presión de aceite, temperatura de líquido de refrigeración)

Supervisión:

Comunicación Modbus RTU en RS485

Informes:

(En opción : 2 informes configurables)

Protecciones :

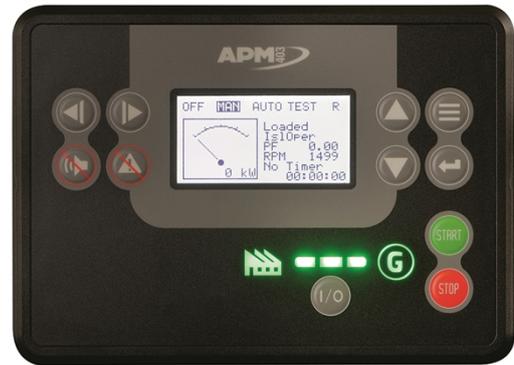
Exceso de velocidad, presión de aceite, temperaturas de líquido de refrigeración, tensión mínima y máxima, frecuencia mínima y máxima (potencia activa máxima P<66kVA)

Trazabilidad:

grupo de 12 eventos memorizados

Para obtener más información, consulte la ficha técnica del APM303.

APM403, manejo sencillo de grupo electrógeno y central de energía



El controlador APM403 es una caja polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático.

Mediciones: tensiones y corriente

Contadores de potencia en kW/kWh/kVA

Características estándar: Voltímetro y frecuencímetro.

Opcionalmente: Amperímetro de la batería.

Manejo de CAN J1939 ECU de los motores

Alarmas y fallos: Presión de aceite, temperatura del agua, sobrevelocidad, incapacidad de puesta en marcha, mín./máx. del alternador, botón de parada de emergencia.

Parámetros del motor: Nivel de combustible, contador de horas, tensión de las baterías.

Opcionalmente (estándar en 24 V): Presión de aceite y temperatura del agua.

Historial / Gestión de los últimos 300 sucesos del grupo electrógeno

Protecciones del grupo y la red

Gestión del reloj

Conexiones USB, USB Host y PC

Comunicaciones: RS485

Protocolo ModBUS /SNMP

Opcionalmente: Ethernet, GPRS, control a distancia, 3G, 4G,

Websupervisor, SMS, correos electrónicos

## TELYS, ergonómico y práctico



Extremadamente polivalente, el cuadro TELYS es un cuadro muy completo y resulta muy accesible gracias a un trabajo en profundidad sobre la optimización de la ergonomía y de la facilidad de uso. Con una gran pantalla de visualización, botones y una ruedecilla de desplazamiento, opta por la simplicidad y pone de relieve la comunicación.

El TELYS propone las siguientes funcionalidades :

Medidas eléctricas: Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

Parámetros del motor: Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

Alarmas y fallos: Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia, Nivel de fuel.

Ergonomía: Ruedecilla de navegación entre los diferentes menús.

Comunicación: software de control a distancia, conexiones USB, conexión a PC.

Para obtener información adicional sobre el producto y sus opciones, consulte la documentación comercial.

## M80, trasladar datos



El cuadro M80 posee una doble funcionalidad. A través de una sencilla regleta de bornes es posible efectuar la conexión de un cuadro eléctrico y de un panel de control de lectura directa, en cuyas esferas se pueden supervisar los parámetros básicos de su grupo electrógeno.

Propone las siguientes funcionalidades:

Parámetros del motor: Taquimetría, Contador horario, Indicador de temperatura del agua, Indicador de presión del aceite, Botón de parada de emergencia, Regleta de bornes de conexión del cliente, Conformidad CE.